Adjudicadas las obras del bloque técnico, torre de control y terminal de viajeros del aeropuerto

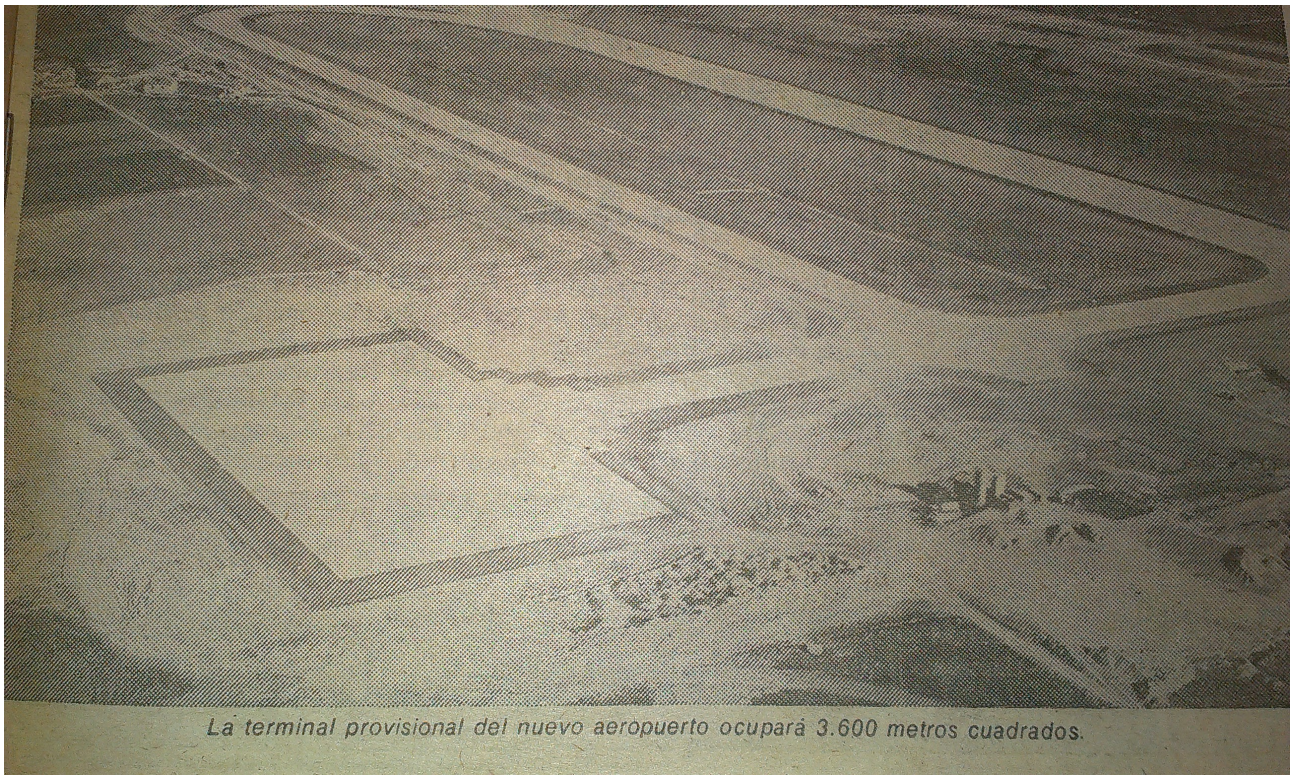
★ *Ratificado el acuerdo entre centrales sindicales y Diputación*

★ *236 millones para habilitar el Instituto Viejo*

Centrales sindicales y Diputación Foral han llegado a un acuerdo sobre la aplicación del impuesto sobre la renta de las personas físicas, acuerdo que fue ratificado ayer, fuera del orden del día, en e pleno de la Corporación provincial celebrado ayer bajo la presidencia de su titular Cayetano Ezquerra. Fuera del orden del día también se decidió urgir al Consejo de ministros en su declaración relativa a las obras de acceso al aeropuerto y la desviación del río Zalia.

Con respecto al aeropuerto se aprobó la adjudicación de los concursos de obras del bloque técnico y torre de control y del edificio terminal provisional de viajeros. La primera obra ha sido adjudicada a Dragados y Construcciones por valor de 118.258.242 pesetas con una baja del 14 por ciento. Para esta misma obra había otra plica de Huarte y Cía. que tan sólo ofrecía una baja del 0,36 porciento.

En cuanto al edificio terminal provisional de viajeros, han sido ocho las ofertas presentadas resultando elegida la de la empresa Olavarria Hermanos por un valor de 106.120.182 pesetas y una baja del 16,71 por ciento. Una y otra obra se llevarán a cabo en el plazo de siete y seis meses respectivamente.



La terminal provisional del nuevo aeropuerto ocupará 3.600 metros cuadrados.

EN MARZO TERMINARAN DE CONTRATARSE LAS OBRAS DE LA PRIMERA FASE

Los aviones no llegarán a Foronda antes del otoño

★ La torre de control medirá 45 metros y la terminal definitiva de pasajeros pasará de los 15.000 metros cuadrados

Los primeros aviones no aterrizarán en el aeropuerto de Foronda hasta las primeras semanas del próximo otoño. El futuro aeropuerto de Euskadi cumple ahora los últimos plazos de contratación de obras correspondientes a la primera fase. El 1 de febrero, el pleno de la Diputación Foral de Alava aprobó la adjudicación del bloque técnico, incluida la torre de control, y el edificio terminal provisional de viajeros. En los días que restan de febrero y el mes de marzo quedará contratado totalmente el primer volumen de obras, coincidiendo con la definitiva formulación del organismo mixto encargado de gestionar y explotar el nuevo aeropuerto.

Casi es seguro que la responsabilidad de la gestión recaerá sobre una entidad mixta Diputación-Subsecretaría de Aviación Civil. No obstante, hasta conocer la decisión final, unos dos meses, los alaveses no sabrán cuántos puestos de trabajo suministrará la llegada de los aviones a Foronda, ni la cualificación y variedad profesional de los mismos. Sólo especulaciones y muchos aspirantes. Tampoco lo saben con detalle en los servicios técnicos de la Corporación Provincial. Ha habido numerosas consultas, especialmente de jóvenes, pero aún no existen listas donde apuntarse o informarción concreta de los empleos a cubrir.

TORRE DE CONTROL

Sin embargo, los datos y las realidades son más palpables en el terreno de los avances reales realizados por las obras. La empresa Dragados y Construcciones, construirá el bloque técnico y la torre de control en siete meses y por un importe superior a los 118 millones de pesetas. Vencedora entre ocho ofertas, Olabarría Hermanos tiene previsto acabar en seis meses la terminal provisional de pasajeros por valor de algo más de 106 millones. Cuando termine febrero ya estarán listos los proyectos del servicio de incendios y hangares. También se cree que en este mes será aprobada la urbanización completa de la primera fase, esperándose un rápido desenlace en lo referente a la desviación del río Zalla y accesos viarios. En este sentido, el pleno del pasado día 1 urgió al Consejo de ministros para que acelerara los trámites pertinentes.

El bloque técnico contiene la torre de control y las oficinas que sirven de infraestructura básica al aeropuerto. Engloba dependencias como tráfico, mantenimiento, meteorología, comunicaciones, hal del piloto, secretaría y dirección, administración y un pequeño bar para los empleados. En total, dos plantas y sótano. La torre de control mide 45 metros de altura y alberga al fanal de controladores, cámara de conexiones, sala de equipos y sala de aproximación. Este último departamento se crea en previsión de que el aeropuerto de la capital alavesa reciba con el tiempo mayores responsabilidades sobre el espacio aéreo de la zona norte.

LA FUTURA TERMINAL DE CARGA

La terminal provisional de pasajeros ocupa 3.600 metros cuadrados de superfice. Su estructura será metálica y diáfana, a base de módulos prefabricados; una sola planta y evitando a toda costa la existencia de columnas. El proyecto contempla un restaurante de comidas nacionales e internacionales, bar, cocinas, almacenes, cantina de empleados, oficinas de la dirección de la terminal, patios de salida de equipajes, naves de preembarques, un aplio vestíbulo, facturación, tiendas y un servicio de información. El conjunto supone doblar el espacio actual de la terminal del aeropuerto bilbaíno de Sondica.

A pesar de todo, su título de provisional es indicativo de los proyectos coordinados desde la Dirección de Industria de la Diputación alavesa. La terminal provisional de pasajeros pasará a convertirse con el tiempo en terminal de carga, donde tendrán asiento las compañías de transporte de mercancías y, posiblemente, las organizadoras de vuelos chárter. Por ello, el mencionado edificio constará de una nave sin apenas obstáculos arquitectónicos, construida con la velocidad y eficacia de los módulos prefabricados. El principal objetivo de estos planteamientos es poder transformar rápidamente un local destinado a recibir pasajeros en un depósito de mercancías.

MAS DE 15.000 M2. PARA VIAJEROS

El proyecto definitivo de terminal para usuarios no estará preparado antes de agosto y su realización práctica se estudiará a lo largo de 1980. De cualquier forma, se prevé que las instalaciones se distribuyan en dos plantas y un sótano, ocupando de quince a veinte mil metros cuadrados de espacio. Continuarán los elementos prefabricados en las fachadas exteriores, aunque las estrucutras fundamentales abandonarán los citados materiales y la planificación de dependencias seguirá complicados criterios. Asimismo, el proyecto se discutirá con minuciosidad durante el año próximo realizándose correcciones en espera de poder abrir los plazos de concurso y construcción.

Al parecer, dicha terminal poseerá una prolongación de sus instalaciones a través de un pasillo que culmina en forma de satélite. De aquí saldrán los pasajeros para introducirse directamente en sus aviones respectivos, sin necesidad de recorrer la pista a pie o en autobús. Este sistema ya es utilizado en algunos aeropuertos franceses y suizos.

Volviendo a la primera fase, falta por salir a concurso el equipamiento de la torre de control y el bloque técnico, así como construir la carretera perimetral y cerrar las pistas.

Por otra parte, las excavadoras derribarán las últimas casas del pueblo de Otaza en los primeros días del verano. Las pruebas con el I.L.S. hacen indispensable la desaparición de la pequeña localidad, a fin de comprobar las posibilidades de este sistema de aterrizaje teledirigido desde la torre en caso de poca visibilidad.

JUAN CARLOS M. GAUNA